

# BIKUTEC V60

## Description produit

Couche de séparation en bitume élastomère avec armature en voile de fibres de verre. Face supérieure et inférieure talqué - sablé.

## Caractéristiques du produit

- ✓ Pose libre
- ✓ Résistance au fluage à température élevée  $\geq 60$  °C
- ✓ Valeur  $S_D \sim 100$  m

## Applications

### Fonction et application

- ✓ Couche intermédiaire ou de séparation dans les systèmes d'étanchéité multicouches

### Élément de construction et utilisation

- ✓ Toiture plate

### Non adapté (liste non exhaustive)

- ✗ Pare-vapeur / étanchéité provisoire pendant la construction et étanchéité finale



<b>Rouleau</b>	10 x 1.0 m
<b>Epaisseur</b>	2.0 mm ( $\pm 10\%$ )
<b>Masse surfacique</b>	2.4 kg/m <sup>2</sup>

## Caractéristiques techniques

Caractéristique	Symbole	Norme	Unité	Valeur
Dénomination		SIA 281		<b>EV2.0 ts,ts</b>
Défauts apparents		EN 1850-1		<b>aucune</b>
Rectitude		EN 1848-1	<b>mm/10m</b>	<b>E</b>
Comportement au feu		EN 13501-1		<b>E</b>
Groupe de comportement au feu		AEAI		<b>RF3 (cr)</b>
Propriété en traction longitudinale : force maximale		EN 12311-1	<b>N/50 mm</b>	<b>250 (<math>\pm 15\%</math>)</b>
Propriété en traction transversale : force maximale		EN 12311-1	<b>N/50 mm</b>	<b>200 (<math>\pm 15\%</math>)</b>
Propriété en traction longitudinale : allongement à la force à la rupture		EN 12311-1	<b>%</b>	<b>2 (<math>\pm 15\%</math>)</b>
Propriété en traction transversale : allongement à la force à la rupture		EN 12311-1	<b>%</b>	<b>2 (<math>\pm 15\%</math>)</b>
Comportement à la flexion à basse température		EN 1109	<b>°C</b>	<b><math>\leq 5</math></b>
Résistance au fluage à température élevée		EN 1110	<b>°C</b>	<b><math>\geq 60</math></b>
Epaisseur d'une couche d'air équivalente	s	EN 1931	<b>m</b>	<b>100</b>

## Informations

### Stockage

Protéger le matériel des rayons directs du soleil, de la chaleur, de la pluie et de la neige. Stocker les lés d'étanchéité debout et sur un sol plat, ne pas superposer les palettes.

### Informations

Les informations fournies sont basées sur l'état actuel de la technique. Des modifications sont susceptibles d'être apportées.